

Pourquoi ?

Besoin de solutions de mobilité complémentaires pour un département contrasté :

- **Désenclaver les zones rurales**
- **Désengorger les zones péri-urbaines**
- Compléter les transports en communs
- Réduire « l'autosolisme »



Auto-stop organisé ?

De l'auto-stop **sécurisé** avec des **utilisateurs identifiés** (conducteurs et passagers) et un réseau d'**arrêts repérés**

Un covoiturage de proximité **sans contrainte pour les conducteurs**

Objectifs

- Créer un **réseau assez étendu** pour bénéficier d'une masse critique d'utilisateurs et de nombreux trajets possibles
- Faire évoluer **l'image de l'auto-stop**
- **Sécuriser** la pratique

Les moyens

- Partenariat avec **Rezo Pouce**
- Implication des **communes et collectivités locales**
- Soutien des **institutions** et des **associations locales**
- Des animateurs du réseau



Inscription gratuite

- **Qui ? toute personne de plus de 16 ans** (même de commune non adhérente)
- **Où ?** sur le site www.rezopouce.fr ou dans les **mairies** adhérentes
- **Comment ?**
 - Signer la **charte**
 - Fournir une copie de **pièce d'identité** et une photo
 - Pour les mineurs : **autorisation parentale** + copie de pièce d'identité d'un parent obligatoire
- **Qu'est-ce que je reçois ?**
 - En mairie : le **kit mobilité** avec le macaron pour les automobilistes (+ mode d'emploi, conseils, carte des arrêts, fiche mobilité)
Rezo Pouce envoie la **carte pouce** avec N° et photo
 - Sur internet : Rezo Pouce envoie le kit mobilité et la carte pouce avec N° et photo



**Plus il y aura d'inscrits,
mieux ça marchera !
Faites connaître ce
réseau collaboratif**

En route !

- **Conducteur :** coller le macaron sur le pare-brise et jeter un coup d'œil aux arrêts sur le pouce
Nouveau : Démarrer l'application mobile pour découvrir les auto-stoppeurs sur le trajet
 - **Passager :** se rendre à un arrêt sur le pouce avec sa fiche destination
Nouveau : Démarrer l'application mobile pour déclarer sa destination
 - **La rencontre :**
 - Après avoir vérifié que les destinations concordent, chacun montre sa carte à l'autre
 - Le passager peut envoyer un SMS au 07 83 80 99 81 pour indiquer le N° de la plaque d'immatriculation du véhicule
- L'automobiliste n'est jamais obligé de prendre un auto-stoppeur



Pourquoi Rezo Pouce ?

- Un réseau bien implanté qui a fait ses preuves en Midi-Pyrénées avec 140 communes et en pleine croissance (600 communes)
- Une structure simple à dupliquer
- Des outils de fonctionnement et de communication déjà prêts
- Une application smartphone gratuite
- Des partenariats avec Transdev et la MACIF



Bénéfices pour la collectivité

- Un **transport complémentaire peu coûteux** (0,25 €/an/habitant/commune)
- Création de **lien social** et de **solidarité**
- Réduction de la précarité et de l'isolement
- Démarche en phase avec la nécessaire **transition énergétique**

Contacts

Inscriptions en ligne / Renseignements :

www.rezopouce.fr

Informations locales Pouces d'Yvelines :

facebook.com/poucesdyvelines

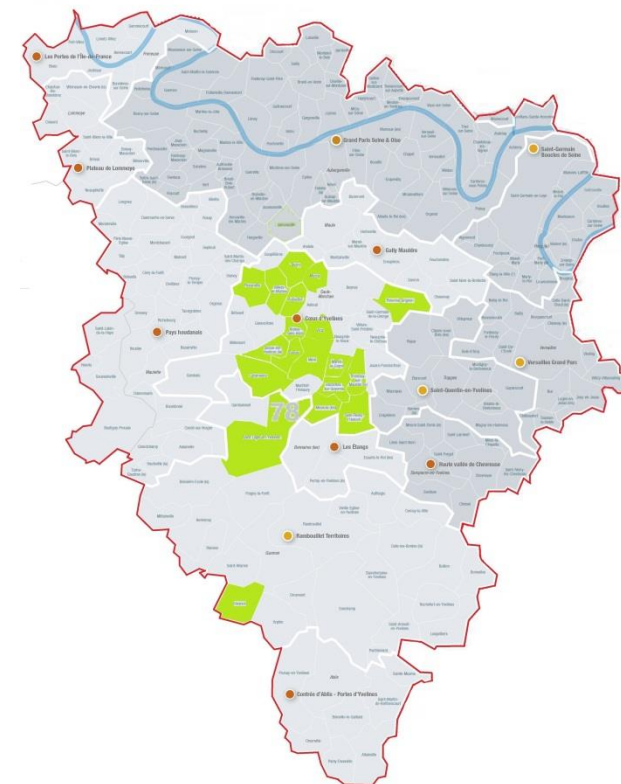
contact@poucesdyvelines.fr

Pouces d'Yvelines : une association entre des communes et 2 associations

Associations : [Villages d'Yvelines en Transition](#), [Beynes en Transition](#)

Fondateurs : Marcq, Thoiry, Bazoches-sur-Guyonne, Boissy-Sans-Avoir, Méré

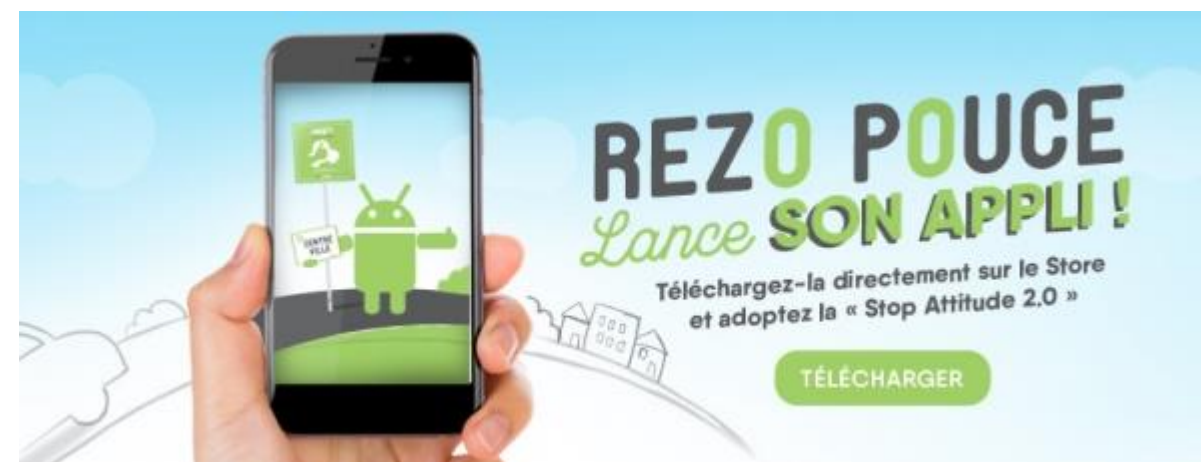
Adhérents : Mareil le Guyon, Les Mesnuls, St Léger-en-Yvelines, Emancé, Thiverval-Grignon, Villiers le Mahieu, St Rémy l'Honoré, Grosrouvre, Flexanville, Galluis, Vicq, Le Tremblay sur Mauldre, Autouillet, la Queue-lez-Yvelines



Où en sommes nous ?

- **19** communes adhérentes depuis juillet 2017
- Une subvention de **50 000 €** du conseil régional d'Ile de France
- **Lancement officiel le 9 avril 2016**
- **Trophée de la mobilité STIF en novembre 2016**
- **Soutien de la fondation MACIF**
- Contacts en cours aux niveaux intercommunalités
- **Nouveau : application mobile** disponible sur Google Play et Apple Store
- **« Coup de Pouces d'Yvelines »** pour créer la communauté du 19/10 au 31/12/2017 **jusqu'à 1000 € de gain !**

avec le soutien de



Passagers et conducteurs sont géolocalisés. Le passager déclare son trajet souhaité et le conducteur peut ainsi l'informer qu'il va passer le prendre